

АНКЕТА «ПРАВДЫ» Три вопроса депутатам

1. Что уже удалось вам сделать как народному депутату?
2. Есть ли у вас программа конкретных действий до конца года?
3. Какие решения вы идете от Съезда народных депутатов?

Г. САФИЕВА

Политический, председатель республиканского
Фонда культуры Таджикистана.

1. Вместе с товарищами по фонду культуры откликнулся на трагедию в Гисаре, где землетрясение забрало жизни десятков людей, сотен домов. В новом книжном Шарора создаем библиотеку: уже есть проект, выделены средства на строительство. Не хочется показаться нескромной, но ранее за свой счет построила библиотеку в родном кишлаке Ях, передала туда три тысячи книг из своей домашней библиотеки.

2. В Таджикистане где-то более 1 миллиона ста тысяч трудоспособных женщин, но 400 тысяч из них вынуждены заниматься лишь домашним хозяйством. Нет работы. И тем, кто имеет «трудовую книжку». В строительстве 70 процентов женщин заняты ручным трудом, в сельском хозяйстве — более 90 процентов. Даже полнокровные женщины пользуются незначительной частью заработной платы. Из-за разрыва хозяйственных руководителей.

А. САФОНОВ

Начальник проектно-строительного объединения
«Алма-Атинский демонстрационный комбинат».

1. Что успел? Принял как депутат не один десяток избирателей. Сделал «открытие»: не верю ни институтам, убежден в беззастенчивости местных Советов. Попытка, к сожалению, не удалась. Но, к счастью, надежды на своих избирателей, во-первых, вправе требовать с тех, кому на сей раз не механически отдали свой голос. Не разочаровать бы их, не развлекать выдумками.

Представьте себе, приходят ко мне врачи и матери детей, страдающих от сахарного диабета. Просят: посодействуйте в регистрации добровольного общества больных диабетом, хотим объединиться в своей беде, уверен, примкнут к нам милосердие, умеющие сострадать люди. Куда только с этой просьбой не обращались — без результата. Конечно же, я вмешался. Затянувшийся вопрос Алма-Атинский горисполкомом решается.

Как большой диабетом не может жить без инсулина, так и

обществу нашему не справиться с многочисленными бедствиями без подлинной демократии, наполняющей реальную силой лозунг «Вся власть — Советам».

2. Победа в борьбе за депутатский мандат первого секретаря горкома партии, я сказал: «К чувству радости примешивается и горечь. Ведь проиграл не только конкретный секретарь, сказавший о отношении людей к партийным комитетам города в целом». Поэтому с первых дней своей депутатской деятельности, к коммунист с 20-летним стажем, стремился к тому, чтобы найти точки соприкосновения с партийными комитетами. И прежде всего направленной на то, чтобы не было власти у людей, дискредитировавших партию.

3. Съезд должен углубить перестройку. Пока мы имеем, на мой взгляд, половинчатость и ошибочность многих решений, действующих с оглядкой, противоречивость указаний.

Слово избирателям

Хотим напомнить, что ЦК КПСС объявил всех принципиально и бескомпромиссно реагирующих на любые факты нарушения антиалкогольного законодательства, пассивно-оппортунистского, особенно руководителей, в проведении общенародного курса на здоровый образ жизни. Почему на местах игнорируется эта четкая установка? Больше стало питейных заведений на транспорте, увеличилось число преступлений, совершенных на улицах, правонарушений среди подростков. Нам можно мириться с этим? Мы идем поддержкой народных депутатов.

А. АЛЕКСЕЕВ, А. БАРАНОВ, В. ВЕСНИН. Всего — 141 подпись. Слушатели народного университета трезвости Алтайского края.

В Таллине 13—14 мая состоялась Балтийская ассамблея, организованная по инициативе народных фронтов Эстонии и Латвии, литовского «Саюдиса». Среди делегатов ассамблеи присутствовали группы народных депутатов СССР, гости из других союзных республик, представители общественных организаций и движений ряда стран.

Документы Балтийской ассамблеи комментирует доктор юридических наук, заведующий сектором международного права Института государства и права АН СССР, член Комитета ООН по правам человека Рейн МЮЛЛЕРСОН:

Предметом обсуждения на ассамблее стали вопросы экономической самостоятельности республик, проблемы национальных отношений, место общественных движений в политической структуре общества и т. д.

Участниками ассамблеи был принят пакет документов: декларация об экономической самостоятельности Эстонии, Латвии и Литвы, декларация прав балтийских наций, резолюция о преемственности конституции и демократии, ступенчатая декларация о независимости балтийских государств, уничтожил государственность Эстонии, Латвии и Литвы и сделал все возможное, чтобы нации этих стран утратили свою самостоятельность. Балтийские нации, ценя величайших усилий сохранения себя, и сегодня не имеют практической возможности определять свою судьбу и осуществлять государственную суверенитет. Не произошло и существенных изменений в великодержавной идеологии и политике Советского Союза, согласно которым нация — это преемственное и мешающее прогрессу явление. Система власти в Советском Союзе отрицает даже самые осторожные попытки самоуправления наций.

Другая позиция — что только концепция республиканского хозяйства, разработанная в Прибалтике, единственно верна — тоже весьма сомнительна: «...Руководящие органы СССР по сути игнорируют предложения балтийских республик, пытаются многообразием и противоречивыми положениями подменить назревшую экономическую реформу. Это приводит к большому числу разрывов между республикой и союзом, к возникновению центростремительных, к необходимости поиска реальных путей освобождения от диктата «сильного центра».

Взяв на себя смелость выразить «разум и волю» буквально всех граждан Эстонии, Латвии и Литвы, организаторы ассамблеи заявляют: «Мы убеждены, что наряду с расширением гласности массовые демократические движения являются единственным гарантом продолжения и необратимости радикальной перестройки общества». Слово КПСС здесь и ни при чем, словно не она включила в апреле 1985 года в пусковой механизм обновления страны.

Перестройка, начатая в Москве четыре года назад, распространяется не только на внутреннюю общественную жизнь в республиках, но и на внешнюю. Она идет и вперед, оказывая огромное влияние на обстановку во многих регионах планеты. Процессы обновления показали взаимозависимость судеб каждой республики, их союза и наметившихся позитивных перемен в мире. Последовательность наших внутренних реформ имеет непосредственное влияние на мировые дела, в успехе борьбы за демократию.

Однако такой наш «подвиг» стал бы только по виду хозяйственным расчетом, а на деле — диким самоуправством и великой глупостью. Потому что прежде следовало повториться в чем тут загвоздка, зачем эту ГАЗС строили и почему раньше нас, умников, не догадывались ее закрыть? А строили ГАЗС вот почему: в 1983 году, с моей точки зрения, существовал о наличии, если не писаной, то по крайней мере устной негласной договоренности между сталинскими и гитлеровскими режимами о сферах влияния. Есть тому и другие косвенные свидетельства.

Думая, что и это было логичным нашей истории, каким бы черным оно ни оказалось, требует раскрытия и оценки. Однако чувствуется, что в Прибалтике кое-кому эта оценка видится только в одном — получить право якобы основание для требования о выходе из Советского Союза или даже доказательства того, что Эстония, Латвия и Литва — это не были частью СССР, а независимые государства, и оценка заранее предрешена.

Выз ли подобный спор возможен с точки зрения правдивости или политической? С учетом моральных и политических характеристик участников сделки — безусловно. Ни договор о ненападении от 23 августа 1939 года, ни подписанное 28 сентября между СССР и Германией того же года соглашение о границе, и другие, ни многие другие дела сталинского режима не только внутри страны, но и на международной арене не делали чести нашему государству. Даже переделку заключенных договоров, Гитлер использовал эффективно, чем Сталин. Здесь сатана переключилась на счет народов не только своих стран, но, как позже выяснилось, всего мира.

Но это лишь один аспект, одна сторона этой сложной проблемы. Войну фашистская Германия готовила и фактически вела еще до заключения этих договоров.

Аншлюс Австрии и захват Чехословакии — это переход к большой войне. Какие же были альтернативы в этих условиях у прибалтийских государств, расположенных в стратегически важном районе? Естественно, они не могли оставаться нейтральными подобно Швейцарии или Швеции. Прибалтика стала бы плацдармом для броска гитлеровцев на Восток. И тогда эстонский, латвийский и литовский народы выступили бы не на стороне объединенных наций в борьбе с фашизмом, а скорее всего невольно участвовали бы в распространении чужеродной идеологии Гитлера. И как свидетельствуют обнаруженные в Берлине документы, о какой независимости для этих народов фюрер и не помышлял. В планах национал-социалистов их участь была более привилегированной лишь по сравнению с предполагаемой судьбой евреев, цыган и славянских народов. Велика ли честь?

Присоединяясь к Советскому Союзу, народы Прибалтики выступили вместе с остальными народами страны и другими объединенными нациями против фашистского порабощения. Однако когда при решении судьбы этих народов использовались сталинские методы, а в государстве, к которому присоединились эти страны и которое в мировом масштабе несло главную нагрузку в деле защиты идеалов демократии во всем мире, в то время царил сталинский диктатор. Победа всего советского народа, в том числе и народов Прибалтики, над фашизмом, победа свободы и демократии над мракобесием по иронии судьбы укрепила и победу Сталина над народом, над обществом.

В документах Балтийской ассамблеи, кстати, осуждается почему-то преступление сталинизма только против эстонского, латвийского и литовского народов. А истребление грузин, рус-

ских, украинцев? Преступления против немцев Поволжья, крымских татар? В советской прессе в изредка встречались упоминания о быстром издании Прибалтики и консервативной Москве. Это в чем-то напоминает присущую нам в недавнем прошлом стремление к самозащитному. Не так давно в тартуской газете «Эдад» писали буквально следующее: «Советскими у нас меньше, чем мы ourselves. Литовцам и латышам не хватало мужества, чтобы идти в ногу с нами. Кавказцы и азиаты от нас очень далеко не только в пространстве, но и духовно... И хотя мы один, мы один со своей правдой и справедливостью».

Такие слова даже не хочется комментировать. В стране идет перестройка, идет действительно неслучайно, в борьбе. Но бороться не республика с республикой, нация с нацией и даже периферия с центром, хотя представители административно-командной системы действительно стараются к той сапог, а то и переходя в наступление, удерживая, сохраняя свои прежние позиции. И это мы видим не только в Москве и часто не только в Москве. Но и в Прибалтике, и на Украине, и на Кавказе. И националистические идеи и высказывания, а тем более, только укрепляют позиции противников перестройки. Крайности всегда объективно симметричны, как бы далеко они отстояли. Сторонники закручивая гайки и выдвигая на первый план призывы к аргументам и оправдания своим действиям в поведении и заявлениях, как мне кажется, и некоторые руководители народных фронтов Прибалтики. Как можно, к примеру, относиться к заявлению Э. Сависаара, что в эстонском национальном флаге к счастью нет красного цвета — цвета крови и мести? Не оскорбление ли это многих народов мира? Или возмездие слова И. Калпинского в той же газете «Эдад». С его точки зрения, Москва ведет дело к тому, что только мертвый эстонец, заявляющий, если исходить из того, что их авторы все-таки понимают, о чем говорят, могут квалифицироваться только как преднамеренная провокация. Провокация прежде всего против эстонского народа, а с целью вызвать отрицательную реакцию со стороны других народов. В них просматривается стремление любой ценой завоевать дешую, но быструю популярность даже с помощью намеренного обострения обстановки.

Пробуждение национального самосознания, забота о языке, культуре, природной среде родного края не должны приводить к националистическим проявлениям, истинная гордость за свой народ несовместима с пренебрежительным отношением к ценностям и традициям других народов.

Ведь даже справедливые требования укрепления суверенитета республик можно таким образом противопоставить объективному общественному развитию.

Мировое сообщество движется от односторонней зависимости одних государств и народов от других через борьбу за независимость к всеобщей взаимозависимости. Подобная взаимозависимость проявляется, в частности, и в добровольном ограничении суверенитета государств, в том числе и в пользу международных организаций, интеграционных объединений. Абсолютного суверенитета, если он когда-то и существовал, уже давно нет. Поэтому анахронизмом звучат некоторые призывы различных движений в Прибалтике к абсолютному, по существу, суверенитету.

Не отделение от Союза и даже не объединение типа конфедерации, являющейся отжившей и промежуточной формой государственного устройства, а действительно федеративное, основанное на национальной государственности устройство, союз равноправных республик — вот что нужно сейчас. Другое дело, что до сих пор наша федерация больше существовала на бумаге, а суверенитет республик имел чисто декларативный характер.

Поэтому не в интересах народов идти назад, хотя бы и с надеждой начать новую и незапятнанную старыми ошибками и даже преступными деяниями вперед. И в области политической, государственно-правовой нашим девизом не может быть: назад в тридцать девятый или сороковой годы. Раскрывая, обновляя все положительное и отрицательное, что было в нашей истории, осуждая все, подлежащее осуждению, в завтра нужно идти из сегодняшнего дня.

Совсем недавно в Комитете ООН по правам человека, членом которого я являюсь, обсуждая в перерыве между заседаниями внутренние проблемы Советского Союза в целом и прибалтийские в частности, один из моих зарубежных коллег сформулировал, как мне кажется, весьма точно надежды многих людей в разных странах, связанных с успехом перестройки в СССР. Надеюсь, сказал он, что все ваши проблемы успешно решатся в рамках нашего Союза и они не отразятся отрицательно на внешней политике вашего государства. Подобную историю можно выразить и другими представителями деловых, общественных кругов Запада, заинтересованных в стабильности Советского Союза.

Действительно, дальнейшее продвижение стрелки международного барометра на «ясное» в значительной степени зависит от успеха наших внутренних перемен, от демократизации, гласности, оздоровления нашего народного хозяйства. От того, насколько сильны и здоровы будут республики, все части нашего союзного государства, зависит и сила Советского Союза в целом. Сильный же Союз Советских Социалистических Республик, сильный не только своими танками и ядерными боеголовками, сколько экономически, успешно решающий социальные и национальные проблемы, демократичный, открытый к сотрудничеству со всеми государствами — важный фактор решения всех глобальных проблем. Не случайно люди из разных стран, различных политических убеждений, но объединенные стремлением к миру, желают увидеть нашу перестройку, остро переживая вместе с нами, когда процессы демократизации и гласности наталкиваются на подводные рифы, в том числе и выросшие на почве напряжений в межнациональных отношениях.

Вот уже несколько лет ставится вопрос о создании патрульной службы для ведомственных дорог и зимников. Причем Глатвоненгазпром, Глатвоненгазпром и другие ведомства готовы принять участие в расходах на эту цель. Однако МВД СССР и Министерство финансов РСФСР не могут окончательно договориться между собой. А истинными скрюченными силами ГАИ не в состоянии взять под опеку такие громадные отрезки дорог. Координаторами в решении дорожных проблем призваны быть исполкомы местных Советов. При каждом из них созданы и по отчетам активно действуют специальные комиссии по безопасности дорожного движения. Между тем дорожно-транспортная обстановка ухудшается. Где же спрос и забота исполкома областного Совета народных депутатов? Неужто он уповает на законы тайги?

Эти вопросы я и адресовал начальнику Тюменской государственной милиции Г. Смирнову. Тревогу жителей области полностью разделяю и мы-отвечали Г. Смирнову. Конечно, дорожные аварии на дорогах не угрожают послужной списку нашего личного состава. Не правомочно ли обвинять во всех бедах лишь инспекторов ГАИ? Чьи же недоработки оплачиваются самой дорогой ценой — человеческими жизнями? Статистика свидетельствует: наибольшее число аварий с жертвами случается в зонах основных промышленных Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в Нижневартовском, Сургутском, Нефтегазовском и соседних с ними районах. На так называемых ведомственных дорогах. Их протяженность — около 12 тысяч километров. Принадлежат они главным образом нефтяникам, газавикам, геологам.

Дороги сооружались как временные и внутрипримысловые. Ширина их проезжей части — 6 метров. Тогда как по нормам для обеспечения перевозок людей и грузов она должна быть не менее 8 метров. Совершенно не учитываются перспективы.

Скажем, среднестатистическая интенсивность движения транспорта на наиболее загруженных участках Самотлорского месторождения летом 1982 года составила тысячу автомобилей, а сейчас этот показатель приближается к 10 тысячам. Мало того, что рост не предусматривался заранее, но и теперь заняться реконструкцией дорог никто не удосужился.

Зато под давлением руководства предприятий районов более 700 километров ведомственных технологических дорог Миннефтепром послеслел передат Минавтодору для постоянной эксплуатации. А Минавтопром открыл по этим неиспользуемым «мгашин-стралам» регулярное автобусное сообщение.

Горькие плоды поспешности не заставили себя долго ждать. Один из других из Сургута, Нижневартовска, Радужного, Ноябрьска приходит печальные известия о новых тяжелых ЧП. Например, только в трех недавних авариях автобусов погибло 20 человек и 50 ранено. Явно не справляются со своими обязанностями подразделения «Тюменавтотранс», в плачевном состоянии не только бывшие ведомственные трассы нефтяников, но и давнишние сибирские автомагистрали, такие, как Тюмень — Тобольск, Тюмень — Ишим. Здесь не встретите разметку на проезжей части, то и дело рискуете попасть в обрушившуюся и неуверенную обочину. Не везде установлены указательные информационные знаки. Не решается по сути вопрос строительства площадок для отдыха водителей.

Забывая всеми участникам в огромном дорожном хозяйстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса являются промышленные, по ним на дальние расстояния возят десятки тысяч тонн важнейших грузов. Обшая протяженность зимников — около 20 тысяч километров. И эти гигантские транспортные артерии не контролируются ни ГАИ, ни исполкомы Советов, живут, как говорится, по законам тайги и добавляют свой немалый «процент» в общую неслучайную статистику дорожных ЧП.

Вот уже несколько лет ставится вопрос о создании патрульной службы для ведомственных дорог и зимников. Причем Глатвоненгазпром, Глатвоненгазпром и другие ведомства готовы принять участие в расходах на эту цель. Однако МВД СССР и Министерство финансов РСФСР не могут окончательно договориться между собой. А истинными скрюченными силами ГАИ не в состоянии взять под опеку такие громадные отрезки дорог. Координаторами в решении дорожных проблем призваны быть исполкомы местных Советов. При каждом из них созданы и по отчетам активно действуют специальные комиссии по безопасности дорожного движения. Между тем дорожно-транспортная обстановка ухудшается. Где же спрос и забота исполкома областного Совета народных депутатов? Неужто он уповает на законы тайги?

Колонка
Соборка

По законам тайги...

Статистика Тюменской государственной милиции напоминает фронтовые сводки в дни тяжелых боев. Судите сами: за прошлый год в области в дорожно-транспортных происшествиях погибло 622 человека, четыре с половиной тысячи ранено. Не обиделись и начали текущего года.

«В последнее время стало страшно брать билет на автобус и садиться за руль», — пишет в тюменский корреспондент «Правды» работник объединения «Нижневартовскнефтегаз». — Когда же будет наведен порядок на дорогах, куда смотрит ГАИ?»

Эти вопросы я и адресовал начальнику Тюменской государственной милиции Г. Смирнову.

Тревогу жителей области полностью разделяю и мы-отвечали Г. Смирнову. Конечно, дорожные аварии на дорогах не угрожают послужной списку нашего личного состава. Не правомочно ли обвинять во всех бедах лишь инспекторов ГАИ? Чьи же недоработки оплачиваются самой дорогой ценой — человеческими жизнями? Статистика свидетельствует: наибольшее число аварий с жертвами случается в зонах основных промышленных Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в Нижневартовском, Сургутском, Нефтегазовском и соседних с ними районах. На так называемых ведомственных дорогах. Их протяженность — около 12 тысяч километров. Принадлежат они главным образом нефтяникам, газавикам, геологам.

Дороги сооружались как временные и внутрипримысловые. Ширина их проезжей части — 6 метров. Тогда как по нормам для обеспечения перевозок людей и грузов она должна быть не менее 8 метров. Совершенно не учитываются перспективы.

Скажем, среднестатистическая интенсивность движения транспорта на наиболее загруженных участках Самотлорского месторождения летом 1982 года составила тысячу автомобилей, а сейчас этот показатель приближается к 10 тысячам. Мало того, что рост не предусматривался заранее, но и теперь заняться реконструкцией дорог никто не удосужился.

Зато под давлением руководства предприятий районов более 700 километров ведомственных технологических дорог Миннефтепром послеслел передат Минавтодору для постоянной эксплуатации. А Минавтопром открыл по этим неиспользуемым «мгашин-стралам» регулярное автобусное сообщение.

Горькие плоды поспешности не заставили себя долго ждать. Один из других из Сургута, Нижневартовска, Радужного, Ноябрьска приходит печальные известия о новых тяжелых ЧП. Например, только в трех недавних авариях автобусов погибло 20 человек и 50 ранено. Явно не справляются со своими обязанностями подразделения «Тюменавтотранс», в плачевном состоянии не только бывшие ведомственные трассы нефтяников, но и давнишние сибирские автомагистрали, такие, как Тюмень — Тобольск, Тюмень — Ишим. Здесь не встретите разметку на проезжей части, то и дело рискуете попасть в обрушившуюся и неуверенную обочину. Не везде установлены указательные информационные знаки. Не решается по сути вопрос строительства площадок для отдыха водителей.

Забывая всеми участниками в огромном дорожном хозяйстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса являются промышленные, по ним на дальние расстояния возят десятки тысяч тонн важнейших грузов. Обшая протяженность зимников — около 20 тысяч километров. И эти гигантские транспортные артерии не контролируются ни ГАИ, ни исполкомы Советов, живут, как говорится, по законам тайги и добавляют свой немалый «процент» в общую неслучайную статистику дорожных ЧП.

Вот уже несколько лет ставится вопрос о создании патрульной службы для ведомственных дорог и зимников. Причем Глатвоненгазпром, Глатвоненгазпром и другие ведомства готовы принять участие в расходах на эту цель. Однако МВД СССР и Министерство финансов РСФСР не могут окончательно договориться между собой. А истинными скрюченными силами ГАИ не в состоянии взять под опеку такие громадные отрезки дорог. Координаторами в решении дорожных проблем призваны быть исполкомы местных Советов. При каждом из них созданы и по отчетам активно действуют специальные комиссии по безопасности дорожного движения. Между тем дорожно-транспортная обстановка ухудшается. Где же спрос и забота исполкома областного Совета народных депутатов? Неужто он уповает на законы тайги?

Эти вопросы я и адресовал начальнику Тюменской государственной милиции Г. Смирнову. Тревогу жителей области полностью разделяю и мы-отвечали Г. Смирнову. Конечно, дорожные аварии на дорогах не угрожают послужной списку нашего личного состава. Не правомочно ли обвинять во всех бедах лишь инспекторов ГАИ? Чьи же недоработки оплачиваются самой дорогой ценой — человеческими жизнями? Статистика свидетельствует: наибольшее число аварий с жертвами случается в зонах основных промышленных Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в Нижневартовском, Сургутском, Нефтегазовском и соседних с ними районах. На так называемых ведомственных дорогах. Их протяженность — около 12 тысяч километров. Принадлежат они главным образом нефтяникам, газавикам, геологам.

Дороги сооружались как временные и внутрипримысловые. Ширина их проезжей части — 6 метров. Тогда как по нормам для обеспечения перевозок людей и грузов она должна быть не менее 8 метров. Совершенно не учитываются перспективы.

Скажем, среднестатистическая интенсивность движения транспорта на наиболее загруженных участках Самотлорского месторождения летом 1982 года составила тысячу автомобилей, а сейчас этот показатель приближается к 10 тысячам. Мало того, что рост не предусматривался заранее, но и теперь заняться реконструкцией дорог никто не удосужился.

Зато под давлением руководства предприятий районов более 700 километров ведомственных технологических дорог Миннефтепром послеслел передат Минавтодору для постоянной эксплуатации. А Минавтопром открыл по этим неиспользуемым «мгашин-стралам» регулярное автобусное сообщение.

Горькие плоды поспешности не заставили себя долго ждать. Один из других из Сургута, Нижневартовска, Радужного, Ноябрьска приходит печальные известия о новых тяжелых ЧП. Например, только в трех недавних авариях автобусов погибло 20 человек и 50 ранено. Явно не справляются со своими обязанностями подразделения «Тюменавтотранс», в плачевном состоянии не только бывшие ведомственные трассы нефтяников, но и давнишние сибирские автомагистрали, такие, как Тюмень — Тобольск, Тюмень — Ишим. Здесь не встретите разметку на проезжей части, то и дело рискуете попасть в обрушившуюся и неуверенную обочину. Не везде установлены указательные информационные знаки. Не решается по сути вопрос строительства площадок для отдыха водителей.

Забывая всеми участниками в огромном дорожном хозяйстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса являются промышленные, по ним на дальние расстояния возят десятки тысяч тонн важнейших грузов. Обшая протяженность зимников — около 20 тысяч километров. И эти гигантские транспортные артерии не контролируются ни ГАИ, ни исполкомы Советов, живут, как говорится, по законам тайги и добавляют свой немалый «процент» в общую неслучайную статистику дорожных ЧП.

Вот уже несколько лет ставится вопрос о создании патрульной службы для ведомственных дорог и зимников. Причем Глатвоненгазпром, Глатвоненгазпром и другие ведомства готовы принять участие в расходах на эту цель. Однако МВД СССР и Министерство финансов РСФСР не могут окончательно договориться между собой. А истинными скрюченными силами ГАИ не в состоянии взять под опеку такие громадные отрезки дорог. Координаторами в решении дорожных проблем призваны быть исполкомы местных Советов. При каждом из них созданы и по отчетам активно действуют специальные комиссии по безопасности дорожного движения. Между тем дорожно-транспортная обстановка ухудшается. Где же спрос и забота исполкома областного Совета народных депутатов? Неужто он уповает на законы тайги?

Эти вопросы я и адресовал начальнику Тюменской государственной милиции Г. Смирнову. Тревогу жителей области полностью разделяю и мы-отвечали Г. Смирнову. Конечно, дорожные аварии на дорогах не угрожают послужной списку нашего личного состава. Не правомочно ли обвинять во всех бедах лишь инспекторов ГАИ? Чьи же недоработки оплачиваются самой дорогой ценой — человеческими жизнями? Статистика свидетельствует: наибольшее число аварий с жертвами случается в зонах основных промышленных Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в Нижневартовском, Сургутском, Нефтегазовском и соседних с ними районах. На так называемых ведомственных дорогах. Их протяженность — около 12 тысяч километров. Принадлежат они главным образом нефтяникам, газавикам, геологам.

Дороги сооружались как временные и внутрипримысловые. Ширина их проезжей части — 6 метров. Тогда как по нормам для обеспечения перевозок людей и грузов она должна быть не менее 8 метров. Совершенно не учитываются перспективы.

Скажем, среднестатистическая интенсивность движения транспорта на наиболее загруженных участках Самотлорского месторождения летом 1982 года составила тысячу автомобилей, а сейчас этот показатель приближается к 10 тысячам. Мало того, что рост не предусматривался заранее, но и теперь заняться реконструкцией дорог никто не удосужился.

Зато под давлением руководства предприятий районов более 700 километров ведомственных технологических дорог Миннефтепром послеслел передат Минавтодору для постоянной эксплуатации. А Минавтопром открыл по этим неиспользуемым «мгашин-стралам» регулярное автобусное сообщение.

Горькие плоды поспешности не заставили себя долго ждать. Один из других из Сургута, Нижневартовска, Радужного, Ноябрьска приходит печальные известия о новых тяжелых ЧП. Например, только в трех недавних авариях автобусов погибло 20 человек и 50 ранено. Явно не справляются со своими обязанностями подразделения «Тюменавтотранс», в плачевном состоянии не только бывшие ведомственные трассы нефтяников, но и давнишние сибирские автомагистрали, такие, как Тюмень — Тобольск, Тюмень — Ишим. Здесь не встретите разметку на проезжей части, то и дело рискуете попасть в обрушившуюся и неуверенную обочину. Не везде установлены указательные информационные знаки. Не решается по сути вопрос строительства площадок для отдыха водителей.

Забывая всеми участниками в огромном дорожном хозяйстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса являются промышленные, по ним на дальние расстояния возят десятки тысяч тонн важнейших грузов. Обшая протяженность зимников — около 20 тысяч километров. И эти гигантские транспортные артерии не контролируются ни ГАИ, ни исполкомы Советов, живут, как говорится, по законам тайги и добавляют свой немалый «процент» в общую неслучайную статистику дорожных ЧП.

Вот уже несколько лет ставится вопрос о создании патрульной службы для ведомственных дорог и зимников. Причем Глатвоненгазпром, Глатвоненгазпром и другие ведомства готовы принять участие в расходах на эту цель. Однако МВД СССР и Министерство финансов РСФСР не могут окончательно договориться между собой. А истинными скрюченными силами ГАИ не в состоянии взять под опеку такие громадные отрезки дорог. Координаторами в решении дорожных проблем призваны быть исполкомы местных Советов. При каждом из них созданы и по отчетам активно действуют специальные комиссии по безопасности дорожного движения. Между тем дорожно-транспортная обстановка ухудшается. Где же спрос и забота исполкома областного Совета народных депутатов? Неужто он уповает на законы тайги?

Эти вопросы я и адресовал начальнику Тюменской государственной милиции Г. Смирнову. Тревогу жителей области полностью разделяю и мы-отвечали Г. Смирнову. Конечно, дорожные аварии на дорогах не угрожают послужной списку нашего личного состава. Не правомочно ли обвинять во всех бедах лишь инспекторов ГАИ? Чьи же недоработки оплачиваются самой дорогой ценой — человеческими жизнями? Статистика свидетельствует: наибольшее число аварий с жертвами случается в зонах основных промышленных Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в Нижневартовском, Сургутском, Нефтегазовском и соседних с ними районах. На так называемых ведомственных дорогах. Их протяженность — около 12 тысяч километров. Принадлежат они главным образом нефтяникам, газавикам, геологам.

Дороги сооружались как временные и внутрипримысловые. Ширина их проезжей части — 6 метров. Тогда как по нормам для обеспечения перевозок людей и грузов она должна быть не менее 8 метров. Совершенно не учитываются перспективы.

Скажем, среднестатистическая интенсивность движения транспорта на наиболее загруженных участках Самотлорского месторождения летом 1982 года составила тысячу автомобилей, а сейчас этот показатель приближается к 10 тысячам. Мало того, что рост не предусматривался заранее, но и теперь заняться реконструкцией дорог никто не удосужился.

Зато под давлением руководства предприятий районов более 700 километров ведомственных технологических дорог Миннефтепром послеслел передат Минавтодору для постоянной эксплуатации. А Минавтопром открыл по этим неиспользуемым «мгашин-стралам» регулярное автобусное сообщение.

Горькие плоды поспешности не заставили себя долго ждать. Один из других из Сургута, Нижневартовска, Радужного, Ноябрьска приходит печальные известия о новых тяжелых ЧП. Например, только в трех недавних авариях автобусов погибло 20 человек и 50 ранено. Явно не справляются со своими обязанностями подразделения «Тюменавтотранс», в плачевном состоянии не только бывшие ведомственные трассы нефтяников, но и давнишние сибирские автомагистрали, такие, как Тюмень — Тобольск, Тюмень — Ишим. Здесь не встретите разметку на проезжей части, то и дело рискуете попасть в обрушившуюся и неуверенную обочину. Не везде установлены указательные информационные знаки. Не решается по сути вопрос строительства площадок для отдыха водителей.

Забывая всеми участниками в огромном дорожном хозяйстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса являются промышленные, по ним на дальние расстояния возят десятки тысяч тонн важнейших грузов. Обшая протяженность зимников — около 20 тысяч километров. И эти гигантские транспортные артерии не контролируются ни ГАИ, ни исполкомы Советов, живут, как говорится, по законам тайги и добавляют свой немалый «процент» в общую неслучайную статистику дорожных ЧП.

Вот уже несколько лет ставится вопрос о создании патрульной службы для ведомственных дорог и зимников. Причем Глатвоненгазпром, Глатвоненгазпром и другие ведомства готовы принять участие в расходах на эту цель. Однако МВД СССР и Министерство финансов РСФСР не могут окончательно договориться между собой. А истинными скрюченными силами ГАИ не в состоянии взять под опеку такие громадные отрезки дорог. Координаторами в решении дорожных проблем призваны быть исполкомы местных Советов. При каждом из них созданы и по отчетам активно действуют специальные комиссии по безопасности дорожного движения. Между тем дорожно-транспортная обстановка ухудшается. Где же спрос и забота исполкома областного Совета народных депутатов? Неужто он уповает на законы тайги?

Эти вопросы я и адресовал начальнику Тюменской государственной милиции Г. Смирнову. Тревогу жителей области полностью разделяю и мы-отвечали Г. Смирнову. Конечно, дорожные аварии на дорогах не угрожают послужной списку нашего личного состава. Не правомочно ли обвинять во всех бедах лишь инспекторов ГАИ? Чьи же недоработки оплачиваются самой дорогой ценой — человеческими жизнями? Статистика свидетельствует: наибольшее число аварий с жертвами случается в зонах основных промышленных Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в Нижневартовском, Сургутском, Нефтегазовском и соседних с ними районах. На так называемых ведомственных дорогах. Их протяженность — около 12 тысяч километров. Принадлежат они главным образом нефтяникам, газавикам, геологам.

Дороги сооружались как временные и внутрипримысловые. Ширина их проезжей части — 6 метров. Тогда как по нормам для обеспечения перевозок людей и грузов она должна быть не менее 8 метров. Совершенно не учитываются перспективы.

Скажем, среднестатистическая интенсивность движения транспорта на наиболее загруженных участках Самотлорского месторождения летом 1982 года составила тысячу автомобилей, а сейчас этот показатель приближается к 10 тысячам. Мало того, что рост не предусматривался заранее, но и теперь заняться реконструкцией дорог никто не удосужился.

Зато под давлением руководства предприятий районов более 700 километров ведомственных технологических дорог Миннефтепром послеслел передат Минавтодору для постоянной эксплуатации. А Минавтопром открыл по этим неиспользуемым «мгашин-стралам» регулярное автобусное сообщение.

Горькие плоды поспешности не заставили себя долго ждать. Один из других из Сургута, Нижневартовска, Радужного, Ноябрьска приходит печальные известия о новых тяжелых ЧП. Например, только в трех недавних авариях автобусов погибло 20 человек и 50 ранено. Явно не справляются со своими обязанностями подразделения «Тюменавтотранс», в плачевном состоянии не только бывшие ведомственные трассы нефтяников, но и давнишние сибирские автомагистрали, такие, как Тюмень — Тобольск, Тюмень — Ишим. Здесь не встретите разметку на проезжей части, то и дело рискуете попасть в обрушившуюся и неуверенную обочину. Не везде установлены указательные информационные знаки. Не решается по сути вопрос строительства площадок для отдыха водителей.

Забывая всеми участниками в огромном дорожном хозяйстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса являются промышленные, по ним на дальние расстояния возят десятки тысяч тонн важнейших грузов. Обшая протяженность зимников — около 20 тысяч километров. И эти гигантские транспортные артерии не контролируются ни ГАИ, ни исполкомы Советов, живут, как говорится, по законам тайги и добавляют свой немалый «процент» в общую неслучайную статистику дорожных ЧП.

Вот уже несколько лет став

СОДРУЖЕСТВО

О людях поступка

Процессы обновления, перестройки, происходящие сейчас в ряде стран социализма, выявляют людей дела, поступка, твердого слова. Это творческие, ищущие специалисты, к мнению которых прислушиваются, их опыт изучают, развивают. Сегодня мы рассказываем о трех из них, людях социалистической предприимчивости.

Экономический стратег

Франтишек Чуба, председатель сельхозкооператива. О нем говорят так: «Чуба — это социалистический предприниматель».

По заведенной в Чехословакии традиции каждый год перед праздником 1 Мая руководство страны вручает в Пражском Граде награды наиболее отличившимся людям. В этом году одним из первых в шеренге награжденных стоял председатель сельхозкооператива «Слушавице» Франтишек Чуба. Ему вручили высшую награду государства — звезду Героя социалистического труда. Я смотрел на церемонию вручения, и мне вспомнилась моя первая поездка в «Слушавице».

Решение посетить кооператив было вызвано тем, что об этом хозяйстве ходили самые противоречивые слухи. В «Слушавице» выращивали отменные урожаи, добивались рекордных надов и привесов, но, когда заходила речь о методах работы, пожимали плечами.

Короче говоря, чтобы составить свое мнение о хозяйстве и его председателе, надо было отправиться туда.

Франтишек Чуба не просто охотно согласился на встречу, но и не пожалел времени для советского журналиста. Среднего роста, плотный, он излучал энергию и жизнерадостность здорового сельского человека.

По натуре своей Чуба — экономический стратег, строящий свою политику на социалистическом предпринимательстве. Но поскольку в те совсем недавние времена плохо ставились и «предпринимательство» плохо ставились, Чуба нередко сталкивался с недопониманием и даже осуждением. Он проповедовал принцип: человек должен получать только то, что зарабатывает. Кое-что тут же заметил, что этот принцип не очень-то вяжется с социалистической моралью всеобщего равенства и братства. Что же дало повод бросить такой упрек?

По инициативе Чубы в кооперативе было принято решение о ежеквартальной аттестации специалистов. Она проводится по пятибалльной системе. Самое большое количество баллов человек получает за инициативу, которая предполагает непрерывное изучение достижений науки, передового опыта и внедрение их у себя. Кооператив не жалел денег на командировки. Специалист может ехать не только в любое хозяйство или организацию Чехословакии, но и в любую зарубежную страну. Но он должен привести оттуда и выдать у себя то, что даст кооперативу выгоду. Человек, набравший наибольшее количество баллов, получает повышение по службе или надбавку к зарплате. Та, у кого оказалось баллов меньше, переводится на более низкую должность или им уменьшается оклад.

Но разве можно снизить зарплату человеку, который не пьет, ни разу не опоздал на работу, не ушел с нее раньше времени, добросовестно исполнил все распоряжения? Ведь не все могут быть «великими». Это правда, сказали мне в кооперативе. Но каждый должен получать строго пропорционально тому вкладу, который он вносит в общее дело. У инициативного, предприимчивого работника должна быть большая зарплата. Если он еще и талантлив, необходимо оценить и это.

Чуба перевел все подразделения кооператива на полный хозрасчет и самодинамизацию, а там, где это возможно, — на аренду. Цех растениеводства, например, не переплатит выращенные корма цеху животноводства, а продает их. Выручка после необходимых нормативных отчислений остается коллективу. Она составляет фонд развития производства, на нее же выплачиваются зарплата и премии. То же самое в цехе животноводства. Поэтому каждое подразделение стремится произвести как можно больше продукции при наименьших затратах, учитывать каждую копейку, бережно использовать все, чем располагает.

В цехе механизации тракторы были переданы в аренду трактористам. Все они имеют личные счета, на которые поступает оплата за выполняемые работы. На эти средства тракторист покупает горючее, оплачивает текущий ремонт, платит за амортизацию машины. Все, что остается после вычетов, принадлежит ему. У работников «Слушавице» нет потолка зарплат. Они получают столько, сколько зарабатывают.

Такая система входила в острое противоречие с уравниловкой. А поскольку уравниловка имела, да и сейчас имеет довольно широкое распространение, у Чубы немало недругов. Но всем нравилась и его предпринимательская активность.

Специалисты «Слушавице» разработали свою систему возделывания кукурузы на зерно. Она дает прекрасные результаты. Чуба стал заключать с другими кооперативами договоры на выращивание этой культуры по своей системе. В соответствии с ними специалисты «Слушавице» проводят анализ почвы на каждом поле, определяют вид и количество удобрений, которые необходимо внести, снабжают семенами, пестицидами, почвообрабатывающими орудиями. За все это хозяйство должно отдать кооперативу половину прибыли, получаемой от продажи урожая. Если прибыли не будет, плата за услуги не взимается. Сегодня такая система договоров охватывает десятки хозяйств. Но в то время, когда она начинала возникать, о предостережении кооператива «Слушавице» говорили: стремиться зарабатывать на чужом горю. При этом упор делался не на слово «зарабатывать», а на слово «горю».

Зины, где стал продавать овощи и фрукты, а том числе и переработанное мясо. Развернулось собственное производство, которое сегодня во много раз превышает объем реализуемой сельскохозяйственной продукции. «Слушавице» стал производителем пестицидов и кормовых добавок для животноводства, которые раньше закупались за границей, полевые агролаборатории, персональные компьютеры. И все это на высоком техническом уровне. Точно на таком же, на каком ведется и само сельское хозяйство.

Его основа — интенсификация. Когда мы встретились, он сказал:

— Хотим полностью заменить все молочное стадо. Для этого закупили в Канаде сто нетелей высокопродуктивной породы. Их генетический потенциал выше 10 тысяч литров молока в год.

Кооператив одним из первых в стране начал практическое применение метода пересадки ранних эмбрионов у крупного рогатого скота. Он позволяет в 4–5 раз быстрее, чем если бы это шло естественным путем, обновить стадо. Рубеж в 7.500 литров молока уже почти достигнут. Ежедневно свисает одного килограмма. Расход кормов на производство килограмма свинины — чуть более 3 килограммов. Имея всего 3,5 тысячи гектаров пашни, хозяйство производит свыше 6,5 тысячи тонн мяса в год. Но, как считает Чуба, такие результаты еще не предел. За счет интенсификации производство сельскохозяйственной продукции можно значительно увеличить.

Иногда приходится слышать: в кооперативе «Слушавице» работать трудно. Там железная дисциплина, за каждое нарушение там или иначе приходится расчитываться. Но вот что интересно: на одно осужденное в хозяйстве место тут же объявляется не менее десяти желающих. В «Слушавице» работает десятки кандидатов на работу.

Перестройка, начавшаяся в Чехословакии, открыла простор деловым людям, развивала дух социалистической предприимчивости. В кооперативе «Слушавице» теперь едут учиться работать. Франтишек Чуба открыл новую главу в сельском хозяйстве социалистической Чехословакии. Теперь ее вместе с ним будут вписывать другие.

С. ВТОРУШИН.

(Соб. корр. «Правды»).

г. Прага.

«Эта бесцельная риторика»

— Хочу выступить против пустой болтовни, бесконечных заседаний, против показухи, опирающейся часто на «дискуссию», против расточительства времени. Это слова Иштвана Бихари. Он один из лучших менеджеров в Венгрии — управляющих.

Он генеральный директор крупного, хорошо известного фармацевтического предприятия «Кинона». И в 1987, и в прошлом году это предприятие динамично увеличивало свое производство — на 10 процентов в год.

— Различные совещания, заседания разномыслия, как раковые клетки. Бесцельная болтовня разрушает, раздвигает необходимые для действий время, энергию, здоровье и нормальные процессы жизни. Я вышвырнул как-то в своем кабинете для общего обозрения список различных вызовов на совещания, дискуссии, встречи, симпозиумы. На один день выпадало иногда по три-четыре. После майской прошлого года Венгерской партокференции я в четырех местах слушал доклад: по сути дела на одну и ту же тему. У меня есть протокол совета директоров «Кинона» за 1910 год. Там вот так отмечено, что совещания начались в шесть часов вечера. По тротуару рабочий вопрос. Только после трудового дня. У нас очень часто совещания начинаются на утренние рабочие часы или послеобеденные. Рабочий день как будто нарочно разбивают. Парадокс: широко говорим об эффективности, о лучшей эффективности увеличивать выработку и убиваем один из определяющих параметров — время.

И эта гневная филиппика генерального директора «противопоставлена» его делам. Если в 1988 году было выпущено лекарств, средств защиты растений на «Кинона» на 9,2 миллиарда форинтов, то план этого года — 10,8 миллиарда. Но трудности возросли, и Иштвану Бихари, и другим руководителям предприятия, его отделениям предстоит проявить особую деловитость, чтобы время работало на них.

Здесь поднимают зарплату трудящимся на 15 процентов. Есть ли в этом элемент риска? Да, огромный, говорят мне. Генеральный директор, профессорский комитет, совет трудовых коллективов ныне сами распределяют зарплату. Но экономические регуляторы определяют ее в зависимости от производства, производительности. Если на 1 процент увеличивается дополнительная стоимость (дополнительная стоимость), то разрешено на 0,5 процента увеличить массу зарплат. Но если «Кинона» не выполнит свой план, придется сумму, которая пошла на увеличение зарплат, вернуть в кассу из прибыли.

Инфляцияльные процессы в стране не затормаживаются, и хозяйственным руководителям приходится рисковать. Хотя в Вудапеште и идет регистрация безработных, но трудовых резервов не хватает. Вудапештскому отделению «Кинона» в Уйпеште, например, требуется сейчас около ста работников. Их можно привлечь только устойчивыми зарплатами. В этом отделении поднимли и самые минимальные зарплаты.

— Часто дискуссии у нас идут по одним и тем же вопросам. И участники дискуссий —

одни и те же лица. Хорошее самочувствие от демократии может создаваться только в том случае, если есть смысл высказывать мнение, если ты знаешь, что оно на что-то повлияет. А у нас, как правило, пока высказанное мнение — это бесцельная риторика.

У «Кинона» — отделение в городке Вац. Здесь сжигались различные отходы, были склады с химическими материалами. Местные жители стали возражать — и отравление среды, и есть опасность взрыва. Иштван Бихари сделал решительный ход — закрыл отделение. Конечно, коллектив с этим согласился, хотя и были споры. Ведь немаленькие убытки. Потребуются новые капиталовложения. Директор отделения в Уйпеште Янош Часар рассказал мне о возникших проблемах. Но делать нечего: общественность ныне особенно строго относится к предпринятиям химии. Тут не до совещаний. Надо переходить полностью к закрытым системам.

Уйпештский филиал осваивает ежегодно одно-два новых лекарства. Это и свои разработки, и лицензионные. Сейчас строится цех для выпуска одного из новых лекарств. Современный. Реконструирован чех апнул — со 100 до 120 миллионов штук поднимается его мощность. Идет пусконаладочный цикл и в новом цехе, где три линии заполнения апнул в две смены будут давать еще 150 миллионов штук. Этим цехом заинтересовалось советско-американское совместное предприятие, которое намерено нанять одну из линий для заполнения панаверина.

— Очень много говорится о непосредственном сотрудничестве предприятий социалистических стран. Но на этом пути стоит столько преград, что им трудно преодолеть. Главное — цены, расчеты. И все еще мало самостоятельности. Все время что-то с кем-то надо согласовывать. Когда дело идет в гущу — далеко не уйдешь.

Если цены на некоторые лекарства на международном рынке разделить на два, то и тогда они будут еле-еле соответствовать тем ценам, по которым «Кинона» продает такие же лекарства в социалистических странах. «Кинона» становится все невыгоднее поставлять туда свою продукцию. Генеральный директор и по этой причине приходится быть изобретательным. Ведь, например, в Советский Союз идет огромная часть продукции. Только не шипы в ампулах 50 миллионов штук в год. Но все это не значит, что не идет поиск по осуществлению новых контактов. Сейчас с дирекцией подпольной химической фабрики «Акрихин» ведутся переговоры о сотрудничестве в области гидролизования полупродуктов в производстве атропина.

Деловой характер. Конечно, только «сверхработой» можно выскочить из той «ядерной» хореографии, по выражению Иштвана Бихари, чтобы стать «солистом». В связи с ростом общественной активности и в Венгрии у всех уходит много сил на «общий театр» — на митинги, собрания. А ведь средняя сменность оборудования в стране 1,2–1,3. Низка производительность. И Иштван Бихари, и директор уйпештского отделения «Кинона» Янош Часар, и его заместитель по технике Иштван Елинек будут за время, за подъем экономики. Так это можно было почувствовать на предприятии, известном в Европе, в мире.

— Буду и дальше выступать против пустой болтовни, которая вылезает, как раковая опухоль, — завершил меня Иштван Бихари на прощание.

В. ГЕРАСИМОВ.

(Соб. корр. «Правды»).

г. Будапешт.

Ему верят

Марин Вутов, партийный секретарь, выходец из рабочей среды. Его принцип: опираться во всем на людей, советоваться с ними.

Говорят: что ни город, то норов. Но есть в облике болгарских городов одна примечательная общая черта — они ослепительно чисты. Марин Вутов, секретарь городского комитета партии, создает гармоничный облик и человека. Маленький Вутов, пожалуй, наиболее здесь преуспевает. И заслуга во многом городского головы Марина Вутова.

Мы, группа советских журналистов, навестили 39-летнего мэра в тот день, когда он отмечал две даты: 13 лет в должности председателя общинного народного совета и... 13 дней в должности первого секретаря общинного комитета БКП. Это, пожалуй, единственный руководитель в Болгарии, совмещающий должности секретаря и председателя.

Что характерно для Марина Вутова? Опора на людей. Совет с населением. В общине 40 тысяч человек, в городе 25 тысяч, коммунистов 3.600. В основном, работники предприятий электроники, химии, автомобилестроения «Чавдар». И взыскан он за реконструкцию центра города. Деньги, конечно, не хватало. Провели референдум — как быть? 78 процентов населения сказали «да» дополнительному обложению на благоустройство. Дела пошли веселее.

В Ботевграде верят Вутову, знают, что деньги не пропадут. Один из кварталов, прилегающих к центру, — пешеходную зону с магазинами и ателем — в Ботевграде прозвали кварталом Марина Вутова. Сколько он положил сил, чтобы ускорить работы, помочь с материалами, кадрами. В будни и праздники с утра до вечера пропадал среди прорабов, архитекторов, снабженцев. И добился-таки своего: сообщая с народом. Обновленная часть города радует. Еще был Отель, музей, драмтеатр, дом книги — один из самых больших и красивых в Болгарии, дом молодежи, дом науки и техники, картинная галерея... Параллельно решается и жилищная проблема. В городе создаются добровольные жилищные кооперативы.

Человек слова и дела, человек перестройки, Марин Вутов пользуется уважением в городе. Сказалось, может быть, бедливое провинциальное, заплата нуждой, но рос в нем такой многоотдельный человек. Вот и думаю, в чем секрет успеха и популярности человека, именем которого горожане называют один из красивейших кварталов родного Ботевграда.

Л. ЖМЫРЕВ.

(Соб. корр. «Правды»).

г. София.



Эмил Янус, житель уезда Сучава (Румыния), по профессии юрист. А свое свободное время вот уже десять лет он отдает любимому занятию — резьбе по дереву. В основе его произведений сюжеты, связанные с историей, фольклором его родного края.

Эмил Янус со своими творениями. Фото Аджерпрес-ТАСС.

ЭКСПЕРИМЕНТ ДРУЗЕЙ К служению отечеству

Это событие произошло на территории Ван Мьеу, древнего памятника национальной культуры Вьетнама, известного во всем мире под именем Храма литературы. Он был создан много веков назад как школа подготовки самых способных юношей к служению отечеству. На 80 с лишним мраморных стелах, сохранившихся до наших дней в Храме литературы, высечены имена наиболее отличившихся в науках выпускников, многие из которых стали гордостью национальной культуры.

Именно здесь среди удивительных реликвий прошлого собралась недавно государственные деятели и научные работники, чтобы решить давно обсуждаемый проект создания первого частного университета. В учебный совет, который одновременно будет и ректоратом университета, вошли известные ученые.

Участники собрания приняли программу и устав университета, который после утверждения правительством станет документом, на основании которого и будет работать Государственное учебное заведение. Руководители также будут выдавать дипломы выпускникам университета. Вся остальная работа освободится от административного контроля. Однако во время учебы государство будет заботиться о студентах, выдавая им карточки на продовольствие и топливо. Студенты университета, как и другие высшие учебные заведения, не призываются в армию. Прием будет вестись не на основе обычных приемных экзаменов. Особое жюри в ходе собеседования отберет наиболее способных выпускников школ, которые обязаны представить перед тем работу по избранной отрасли знания.

В университете в отличие от других вузов создаются не громоздкие, а небольшие учебные факультеты. В этом году это — факультеты математики, механики и информатики, а в будущем появятся факультеты международного, административного, коммерческого права, иностранных языков, экономики, литературоведения, истории, географии и других. После окончания университета его выпускники могут заняться как практической, так и научной работой. Но в том и в другом случае они сами будут определять место и условия своей работы, а не будут лишены свободы выбора. Такая система распределения в отличие от ныне существующей, гарантирующей работу независимо от знания выпускника, станет служить стимулом для тех, кто поступает учиться с одним желанием — принести пользу обществу.

К рассказу об университете, получившем название Ханг-лаунг, — так древнее название нынешней Ханой — следует добавить, что одновременно с ним при Ханойском университете создается первая частная школа, которая в сентябре нынешнего года возглавит профессор Ван Ны Кюнг.

— Частные учебные заведения, — говорит профессор Ван Ны Кюнг, — на нынешнем этапе экономического положения страны будут, с одной стороны, облегчать бремя государственных расходов на образование, а с другой — поднимать уровень подготовки выпускников средней школы, потому что плата за обучение является дополнительной движущей силой для серьезного овладения знаниями.

М. ДОМОГАЦКИХ. (Соб. корр. «Правды»).

г. Ханой.

Состоялась встреча

СОФИЯ, 21. (ТАСС). Существуют реальные возможности для динамичного наращивания товарооборота между СССР и Болгарией, совершенствования его структуры за счет углубления специализации и кооперирования, ускорения технологического обновления производства на основе долгосрочной программы развития экономического и научно-технического сотрудничества на период до 2000 года. Это подчеркнул в ходе приема Генеральным секретарем ЦК ВКП, Председателем Государственного совета НРБ Т. Живковым кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, заместителя Председателя Совета Министров СССР Н. В. Талызина, возглавляющего советскую часть межправительственной советско-болгарской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Во время состоявшейся здесь рабочей встречи этой комиссии обсуждались актуальные вопросы экономических и научно-технических связей между двумя странами в период 1991–1995 гг.

В ходе беседы Т. Живков и Н. В. Талызин отметили, что ожидается расширение взаимных поставок.

Эмил Янус со своими творениями. Фото Аджерпрес-ТАСС.

Переговоры в Тегеране

ТЕГЕРАН, 21. (ТАСС). Находясь здесь с кратким рабочим визитом первый заместитель министра иностранных дел СССР, посол СССР в Республике Афганистан Ю. М. Воронцов был принят президентом Ирана С. А. Хамени. Состоялся углубленный обмен мнениями по вопросам советско-иранских отношений, видения обеими странами интересующих их региональных проблем.

По вопросу об Афганистане президент заявил, что Иран выступает за скорейшее прекращение кровопролития в этой стране, за создание самими афганцами независимого широкопредставительного правительства с участием всех слоев населения. Иран приветствует состоявшийся вывод советских войск из Афганистана и выступает против любого другого иностранного военного присутствия на его территории, против вмешательства США в афганские дела.

Во время пребывания в Тегеране Ю. М. Воронцов имел также обстоятельные беседы в МИД Ирана с министром иностранных дел А. А. Велаяти, с заместителем министра иностранных дел Х. Шейхольсламом и Д. Мансур.

В ходе состоявшихся встреч обсуждались конкретные вопросы развития разностороннего советско-иранского сотрудничества в свете предстоящего вскоре официального визита в СССР председателя парламент ИРИ А. А. Хашеми-Рафсанджани. Стороны высказали уверенность в том, что

эти визиты станут важным шагом в деле развития советско-иранских отношений, будут способствовать укреплению мира в регионе и во всем мире. В беседах в Тегеране была подробно рассмотрена кардинально новая ситуация в Афганистане. Как подчеркнул Ю. М. Воронцов, усиление кровопролития в этой стране происходит в результате открытого вмешательства извне в афганские дела, перерастающего в агрессию со стороны Пакистана при поддержке США и Саудовской Аравии. Ход событий в Афганистане убедительно демонстрирует невозможность военного решения афганских проблем, жизнеспособность правительства Республики Афганистан. Прямые вооруженные действия Пакистана сводят на нет женевские соглашения, в корне подрывают дело афганского урегулирования, поиск политических мирных развязок и компромиссов.

С иранской стороны была высказана глубокая озабоченность в связи с продолжением войны в Афганистане, активным вовлечением в нее внешних сил, подчеркивалась заинтересованность Ирана в мирном урегулировании конфликта, сохранении Афганистана как независимого и неприкосновенного государства.

21 мая в Тегеране состоялась также встреча Ю. М. Воронцова с представителями оппозиционного афганского «калына восьмью», базирующегося в Иране. Были обсуждены вопросы широкого урегулирования в Афганистане.

Манифестации продолжаются

ПЕКИН, 21. (ТАСС). Прошедшей ночью на площади Тяньаньмэнь, проспекте Чананьцзе и других районах столицы Китая продолжались манифестации городской молодежи, хотя, как явствует из сообщений, большинство студентов прекратило голодовку. Порядок на площади поддерживали активисты, которые призывают участников выступлений сохранять спокойствие и выдержку. Демонстранты прерывают доступ к парадным воротам здания ВСНП, музею Гутун и резиденции Чжуннанхай.

Агентство Синхуа передало заявление представителя муниципальных властей по вопросу ведения чистки в Пекине для подавления студентов. Эти сообщения, — подчеркнул он, — полностью безосновательны.

Вместе с тем он подтвердил, что войска могут быть размещены вблизи пекинских вузов для обеспечения «нормальной деятельности преподавателей, студентов и обслуживающего персонала, защиты их безопасности и имущества. Это ни в коей мере не направлено на установление военного контроля».

Интервью Г. Коля

БОНН, 21. (ТАСС). Кандидат Г. Коля в интервью западному телевидению подтвердил позицию ФРГ по тактике сколачивания оружия, предусматривающей, в частности, проведение переговоров о сокращении этого вида оружия и отказ от принятия решения о модернизации тактических ядерных систем, находящихся на вооружении НАТО, ранее 1992 года.

Д. заявил кандидат, не хочу ничего необычного. Эти системы, имеющие дальность около 500

километров, затрачивают интерес в первую очередь нас, немцев. Поэтому мы ожидаем от американских партнеров, их коллег в Лондоне, а также друзей в Париже, Гааге или Риме, что они, разрабатывая общую концепцию, думают и о немцах... Мы, продолжал он, внесли значительный вклад в общее дело и вносим его до сих пор. И если мы сейчас имеем особое пожелание, то это должно быть учтено. Мы имеем на это моральное право, и я его отстаиваю.

О завершении учения войск

уровень полевой выучки войск. Войска, принимающие участие в учении, возвращаются в места постоянной дислокации.

На учении присутствовали приглашенные в соответствии с документом Стокгольмской конференции наблюдатели от ряда государств — участники Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе.



ПРОГНОЗ

День
за днём
22 мая

В Вашингтоне пройдут консультации между министрами обороны США Р. Чейни и министром обороны Израиля И. Рабином. Будут обсуждены вопросы безопасности в Иерусалиме и в Иерусалиме, в частности, в Иерусалиме.

В Брюсселе состоится встреча министров иностранных дел стран-членов «Общего рынка». Среди обсуждаемых вопросов — отношения с социалистическими странами, подготовка к новому раунду переговоров между ЕС и странами Африки, бассейнов Карибского моря и Тихого океана.

23 мая

В Касабланке (Марокко) открывается чрезвычайная конференция руководителей арабских государств. Во время этой встречи будет рассмотрен план ближневосточного урегулирования, предложенный Председателем исполкома ООН Я. Арафатом.

В этот же день пройдут президентские выборы в ФРГ. Согласно основному закону, президентом ФРГ может быть каждый гражданин страны, обладающий избирательным правом и достигший 40 лет. Единственным кандидатом выдвинут нынешний президент Р. фон Вейцзекер.

В Ницце (Франция) открывается конференция Международного союза электросвязи (МСЭ). Она продлится до 29 июня. Членами МСЭ на сегодня являются 165 государств, в том числе СССР, СССР и БССР. Эта организация — межправительственное специализированное учреждение ООН. На конференции будут приняты два документа: устав и новая конвенция МСЭ.

24 мая

Президент Франции Ф. Миттеран отправляется в Дакар (Сенегал), где он примет участие во встрече руководителей франкоговорящих стран Африки.

В Сингапуре пройдет встреча представителей стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). В организацию входят Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины и Бруней. В ходе переговоров будет обсуждена проблема купеческого урегулирования.

25 мая

День освобождения Африки. 25 мая 1963 года на I конференции глав государств и правительств африканских стран в Аддис-Абебе была создана Организация африканского единства. С 25 по 31 мая по решению Генеральной Ассамблеи ООН пройдет Неделя солидарности с борьбой народов Юга Африки.

26 мая

17 лет назад (1972) между СССР и США были подписаны бесспорный Договор об ограничении систем противоракетной обороны и временное соглашение о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений.

Президент США Дж. Буш отправляется с визитом в Италию. Его пребывание на Апеннинском полуострове продлится до 28 мая.

В колумбийском городе Картахена состоится встреча президентов стран — участников Андского пакта (Боливия, Колумбия, Перу, Эквадор, Венесуэла). Они обсудят вопросы дальнейшего сотрудничества в рамках Латинамерикской ассоциации интеграции.

27 мая

70 лет со дня [1919] установления дипломатических отношений между Советской Республикой и Афганистаном.

В Исламабаде встретятся представители Пакистана и Индии. В повестке дня — обсуждение положения в Кашмире, где уже длительное время не прекращаются военные столкновения между двумя соседними странами.

28 мая

Выборы в Национальное народное собрание Демократической Республики Мадагаскар.

25 лет со дня создания (1964) Организации освобождения Палестины.

Во благо человечества

Пекинская встреча на высшем уровне знаменует собой нормализацию межгосударственных отношений между Советским Союзом и Китаем.

Значение этого события трудно переоценить. Возвращаются к норме отношения между двумя крупнейшими странами мира с самой протяженной сухопутной границей. Они обретают стабильную, здоровую основу из трех компонентов. Во-первых, это общепризнанные принципы межгосударственного общения: взаимное уважение суверенитета и территориальной целостности, ненападение, невмешательство во внутренние дела, равноправие и взаимная выгода, мирное сосуществование. Во-вторых, это — сотрудничество в экономике и культуре, активный политический диалог на всех уровнях и по всем линиям — государственной и общественной. Наконец, в-третьих, это — взаимодействие в решении актуальных международных проблем. Конечно, Советский Союз и Китай имеют свои приоритеты, их позиции не всегда совпадают. Но существует широкое поле, где такое сотрудничество и возможно, и целесообразно. Это в первую очередь относится к совместному вкладу в решение глобальных проблем современности, упрочению мира и безопасности на Азиатском континенте. Именно на этом, третьем аспекте нормализации хотелось бы сегодня остановиться.

Нормализация советско-китайских отношений полнее раскроет потенциал взаимодействия наших стран во благо всего человечества. Она находится в русле позитивных перемен в мировом развитии и в то же время стимулирует их. Ведь шаг за шагом навстречу друг другу, СССР и Китай опровергли домыслы о неизбежности длительной вражды между ними. Они сообща устранили очаг напряженности в Азии, который вызывал обоснованное беспокойство народов, и тем самым внесли весомый вклад в укрепление региональной и глобальной безопасности.

Оба наши государства исходят в своей политике из того, что мир и развитие являются главными проблемами современности. Выдвигая в Пекине концепцию нового международного политического порядка во многом созвучную нашим представлениям о новом политическом мышлении. Проводя самостоятельный, независимый внешнеполитический курс, выступая за ликвидацию оружия массового уничтожения, против милитаризации космоса, осуждая иностранное военное присутствие на чужих территориях, поддерживая создание безядерных зон и зон мира, Китайская Народная Республика позитивно воздействует на мировой климат.

СТРЕМЯСЬ снизить уровень военного противостояния в азиатско-тихоокеанском регионе, оба соседних социалистических государства смело пошли на односторонние меры. Китай уменьшил численность своих вооруженных сил на миллион человек, существенно урезал военный бюджет. Советский Союз согласился ликвидировать свои ракеты средней дальности не только в Европе, но и в Азии, объявив, что не будет увеличивать в АТР количество любого ядерного оружия, решил односторонне сократить свои вооруженные силы в азиатской части страны на 200 тысяч человек, выразил готовность вернуть на родину три четверти советских войск из Монголии.

Хотя сокращение военных потенциалов пока, к сожалению, не стало общей тенденцией в азиатско-тихоокеанском регионе, происшедшие в мире позитивные сдвиги сказались и здесь. СССР точно в срок выполнил подписанные им соглашения по Афганистану. Вот уже три месяца там нет ни одного советского солдата. И лишь потому, что другие участники соглашений нарушают взятые на себя обязательства, на монгольской территории, на территории Афганистана, на территории Пакистана.

Умножилась предосторожность для решения кампунской проблемы. Принципиально важный шаг к этому — полный вывод вытесненных войск из страны уже к концу сентября текущего года. Участники пекинской встречи подтвердили, что будут и дальше содействовать справедливому и разумному урегулированию кампунской проблемы политическими средствами, обязались уважать итоги всеобщих выборов, которые должны быть проведены в стране под международным контролем, высказались за скорейший созыв международной конференции по данному вопросу.

Обозначились подходы и по проблемам Корейского полуострова. СССР и КНР поддерживают усилия правительства КНДР, направленные на мирное объединение Кореи. Этому способствовал бы межкорейский диалог, снижение уровня противостояния между Севером и Югом, вывод иностранных войск из Южной Кореи, присутствие там которых никак нельзя оправдать.

РАЗУМЕЕТСЯ, искать пути к разумному и справедливому урегулированию многолетних конфликтов трудно. Но процессы эти набирают силу. Политическая жизнь в азиатско-тихоокеанском регионе обрела новые динамики. По словам китайского еженедельника «Вэйцзин чжоубо», советско-китайская нормализация будет способствовать развитию отношений между Китаем и Индией, Индией и Пакистаном, Китаем и Вьетнамом, государствами Индокитая и странами АСЕАН.

Для АТР, да и для мира в целом все актуальнее становится вопрос: как осуществлять мечту о том, чтобы противники наравне и справедливо, которым должны следовать люди, утвердились и между государствами? И тут весьма поучительно посмотреть на то, сколько высказано в азиатско-тихоокеанском регионе в последние годы. Ведь еще со времен Конфуция и Мэнцзы у китайцев было принято считать, что принцип «жизни» — это гуманность, должен служить основой человеческих отношений. Ныне, когда мировое сообщество подошло к критическому рубежу, это даже более необходимо, чем двадцать лет назад. Облагородить политику высокими этическими нормами, чтобы достойно встретить вызов эпохи, — вот по-моему, главная цель нового международного политического порядка.

Обладательница богатейшего духовного наследия, родина многих общественно-философских и морально-этических учений, Азия плодотворно участвует в поиске новых подходов к межгосударственным отношениям. В этой части мира, где Чжоу Эньлай и Джавахарлал Неру сформулировали принципы «пяти шагов», где родились принципы Бандунга, в наши дни высказываются немало конструктивных инициатив мирового звучания.

За движение к миру, свободному от ядерного оружия и насилия, выступает Индия. Идею превратить Юго-Восточную Азию в зону мира, свободы и нейтралитета энергично продвигает Индонезия и ее соседи. Утвердить в регионе принцип неприменения силы — настойчиво стремится Монголия. За базисный статус Корейского полуострова ратует КНДР.

Примечательно, что с весьма сложными по своей сути предложениями создать в регионе механизм многосторонних консультаций выступили недавно политические деятели США, Австралии, Японии. В азиатско-тихоокеанском регионе пока нет сложившихся договорных структур, благодаря которым в последние годы столь убедительно набирает силу общеевропейский процесс. Вот почему представляется интересным предложение группы американских сенаторов создать «форум тихоокеанского бассейна».

ТАКОМ механизме многосторонних консультаций позволило бы обсуждать любые насущные проблемы региона, включая перспективы снижения военной напряженности. Решать их на двусторонней основе трудно, а порой невозможно. Особенно в АТР, где существует не один, а несколько узлов военного противостояния. В этих условиях требуется густая сеть мер доверия, в том числе многосторонних. Хочу подчеркнуть, что было бы непродуктивно осуществлять идею такого регионального форума на выборочной, хуже того — дискриминационной основе. Думаю, что при-

страстно во всякого рода треугольникам и другим геополитическим построениям на материке Азии и в третьем лишний не отвечает духу времени. Современным условиям больше всего соответствует, образно говоря, многосторонний с неограниченным числом сторон. Животрепещущие проблемы требуют интернационализации усилий. Это касается не только проблем безопасности, но и охраны окружающей среды, ликвидации последствий стихийных бедствий, предотвращения инцидентов на воздушных и морских путях, мер против международного терроризма.

В своем выступлении перед китайской общественностью М. С. Горбачев поставил вопрос: не пора ли усилиям всех заинтересованных государств, при поддержке и помощи ООН дать толчок тому, что можно было бы назвать общеазиатским процессом? Эта идея еще не везде находит позитивный отклик. Видимо, следует прислушаться к мнению тех азиатских политиков, которые считают, что подходы к укреплению безопасности, рожденные в Европе, не могут быть перенесены в Азию. Но сколь бы ни отличались азиатские условия от европейских, не подлежит сомнению, что проблемы безопасности, доверия и сотрудничества в этой части мира не менее актуальны. Ведь если Европа со времени победы над фашизмом вот уже полвека десятилетия живет в условиях мира, то в Азии почти беспрерывно вспыхивают или тлеют очаги региональных конфликтов.

А между тем мировая ось политической и деловой активности перемещается именно в АТР. Грядущему веку не без оснований предвещают имя тихоокеанского. Стало быть, от того, как сложатся отношения между государствами этого региона, во многом будет зависеть ситуация в мире. Вместе с эпохой колониализма отжила свой век популярная некогда формула: «Запад есть Запад, Восток есть Восток, и вместе им не сойтись». Судьбы Запада и Востока, Севера и Юга неразделимы, идет ли речь о гарантиях безопасности или перспективах благосостояния. И в отношении роли тихоокеанского бассейна в мировых делах означает не перестройку прежней пирамиды, вершиной которой был атлантический мир, а постепенную замену вершины вертикального подчинения отношениями взаимозависимости, при которых преобладают горизонтальные связи равноправных партнеров. При такой структуре Атлантике не грозит участь отойти на второй план, чтобы пропустить вперед Тихоокеанский бассейн. На первом плане найдется место для всех.

Советско-китайское сотрудничество и взаимодействие может стать важным фактором интеграционных тенденций в АТР, стимулятором общеазиатского процесса.

Всеголов ОВЧИННИКОВ.

СТОП-КАДР



◆ ВЕНГРИЯ. Политические шаги на пути к строительству «общего европейского дома» создают новую атмосферу в отношениях между странами. В Хедешешалом начата недавно ликвидация заграждений на границе с Австрией.



◆ ЯПОНИЯ. Преданность фирме, где человек трудится, зачастую ежедневно выражается в исполнении гимна компании. ◆ ФРГ. «На трех колесах с малой по Европе» — так можно назвать 2000-километровое путешествие молодого изобретателя Марена Хазе по дорогам Западной Германии и Нидерландов.

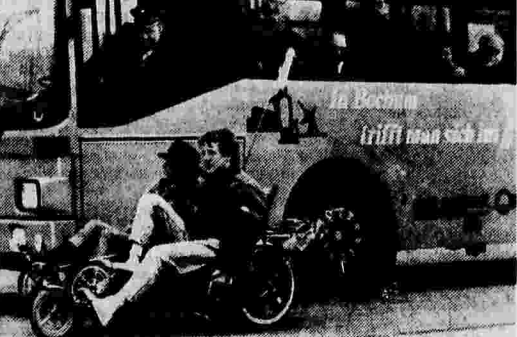


Фото из газеты «Вельт», еженедельников «Дайт» и «Штерн» (ФРГ).

Роберт МАКНАМАРА.
Бывший министр
обороны США.

«И если кто-то нас понимает, превратит, то и мы тоже говорим, чуть возвысив голос: мы не собираемся ссориться с советскими, польскими, венгерскими или румынскими братьями... И нас никто не может превозвести в симпатии к Горбачеву, именно поэтому мы не идем ни на шаг к укреплению социализма на немецкой земле».

Газета «Юнге вельт» (ГДР).

Стране нужен
диалог

КАБУЛ, 21. (ТАСС). В афганской столице завершила сегодня работу Лойя джирга.

Форум принял резолюцию, в которой подчеркивается, что политика национального примирения, проводимая правительством РА, является единственно верным путем к установлению мира и безопасности в Афганистане, прекращению братоубийственной войны. Лойя джирга, одобряя деятельность правительства по отпору агрессии пакистанской

войны, в частности за 3 месяца, прошедшие с момента объявления в стране чрезвычайного положения, постановила продлить его на шестимесячный период. В случае, если по окончании этого срока ситуация в стране не нормализуется, президенту Республики Афганистан предоставляется право самостоятельно продлить чрезвычайное положение еще на 6 месяцев без созыва Лойя джирги.

В резолюции подчеркивается, что в целях установления контактов с представителями оппозиции, действующей внутри страны и за рубежом, создается посредническая комиссия, в которую войдут народные избранники из всех афганских провинций.

Лойя джирга признала деятельность ряда руководителей антиправительственных формирований, базировавшихся в Пешаваре и делавших ставку на военное решение афганской проблемы, как противоречащую национальным интересам, осудила попытку насильственно в Афганистане установить в Пакистане «переходное правительство».

В резолюции Лойя джирги одобряется деятельность правительства РА, направленная на обеспечение необходимых условий для возвращения на родину беженцев, а также его предложение о заключении постоянного нейтралитета и демилитаризации страны, проведении международной конференции по выполнению Женевских соглашений под эги-

Вопросы! Вопросы!! Вопросы!!!

Национальный совет по безопасности на транспорте министерства транспорта США начал открытые слушания в Анкоридже (штат Аляска) для выяснения обстоятельств, приведших к аварии танкера «Эксон Валдиз» 24 марта. Принадлежащий компании «Эксон» суперсовременный танкер с грузом аляскинской нефти напоролся на риф вскоре после выхода из порта.

Нефтяное пятно накрыло воды залива на огромных пространствах. Погибли тысячи обитателей моря, птицы. Задыхались выбравшиеся на берег киты. На сегодня жирная нефтяная пленка застала 700 с лишним миль побережья. Из них очищено только четыре. Основной способ очистки — струя воды из браундспойта и скребок в руках, которыми обрабатывается каждая сантиметр берега. Аляска «Эксон Валдиз» стала крупнейшей в истории Америки экологической катастрофой. И уже потому она породила десятки вопросов, ответы на которые и

С МЕСТА СОБЫТИЙ

Почему капитан судна Дж. Хей зашел в порт в своем штате специалистов по борьбе с авариями такого рода?

Почему капитан судна Дж. Хей зашел в порт в своем штате специалистов по борьбе с авариями такого рода?

Почему капитан судна Дж. Хей зашел в порт в своем штате специалистов по борьбе с авариями такого рода?

Почему капитан судна Дж. Хей зашел в порт в своем штате специалистов по борьбе с авариями такого рода?

Выборы прошли. Что дальше?

Итак, 47-м президентом Аргентины стал Карлос Сауль Менем, лидер партийной коалиции Хустисиалистской (пернистской) партии, основанной в 1947 году генералом Хуаном Доминго Пероном, который трижды избирался — в 1946, 1952 и 1973 годах — президентом республики. Пернистское правительство было свергнуто в результате заговора реакционной военщины в 1976 году (к тому времени трагически умершего спустя лишь несколько месяцев пребывания в президентском кресле Перона сменила его жена и вице-президент Мария Эстела де Перон). Тоталитарный режим, грубо нарушавший права человека, прибегавший к массовым репрессиям, пал на волне острейшего политического кризиса, вызванного военным поражением в территориальном конфликте за Фолклендские (Мальвинские) острова. Но выборы 1983 года пернисты во главе с кандидатом в президенты Италю Ледером проиграли: слишком свеж еще был в памяти аргентинцев разгул терроризма как со стороны неавторитарного крила Хустисиалистской партии, которая оформилась в партизанское движение «монтерос», так и

неофашиствующих молодчиков с правого фланга перонизма, образовавших пресловутый «аитком-мунистический альянс».

«Сегодняшний успех пернистов обусловлен совокупностью многих факторов. За годы военной диктатуры (когда Хустисиалистская партия была объявлена

Еще немного биографических данных о Карлосе Сауле Менеме. Родился 2 июля 1932 года. Окончил в 1955 году юридический факультет Национального университета в Кордове и с тех пор активно включился в деятельность Хустисиалистской партии. Спустя три года выдвинулся в сенат национального конгресса, а в 1973 году избирается губернатором родной провинции Ла-Риоха. В период военной диктатуры пять лет провёл за решеткой. При гражданском режиме вновь стал губернатором Ла-Риохи.

С. СВИСТУНОВ.
(Соб. корр. «Правды».)
г. Бразилиа.

Когда ворвался номер...

ВУНОС-АРРЕС, 21. (ТАСС). Президент Аргентины Сауль Менем в воскресенье рассматривает возможность досрочной передачи власти представителю Хустисиалистской партии Карлосу Менеме. Исклонительно сложная экономическая ситуация, неизбежная в условиях неопределенности, принятии неотложных решений со стороны будущего президента и его правительства.

Впервые за десятилетия в Аргентине

восстанавливается нормальная передача власти

мания возможности введения моратория, тем не менее дал ясно понять, что требуется «изменить правила игры», что нынешние жесткие условия, на которых настраивают заморозки, физические неполноценности, тормозят национальное развитие Аргентины и других латиноамериканских государств. Четко определена позиция Менеме по проблеме Фолклендских (Мальвинских) островов: он намерен добиваться восстановления законных прав и государственного суверенитета Аргентины над этим архипелагом.

«Как же это могло случиться?» —

спрашивают читатели «Правды» о положении в черной металлургии СССР

«Они о нас» — такую рубрику «Правда» вела в нынешнем году. Одной из первых публикаций в этой рубрике была небольшая заметка о положении в черной металлургии СССР.

Приведенные президентом научно-исследовательского института «Торай» Тадао Морimoto данные позволили по-новому взглянуть на состояние дел в советской черной металлургии. При производстве горячего проката, по подсчетам японских специалистов, потери стали в СССР составляют 30 процентов. Советский Союз, первый в мире эффективную технологию непрерывной разливки стали, оказался в хвосте стран, ее применяющих.

Оценки причины создавшейся в нашей стране ситуации, Морimoto в качестве главных из них называет погоню за валовыми показателями производства, ведомственную систему барьеров и перегородок, отсутствие уважения к единому целому фундаментальных и прикладных наук.

«Странная ситуация» вызвала широкий читательский отклик. Письма высококомандными, порой даже резки. И это вполне объяснимо. Первое слово в обзоре — бывшему металлургу, ныне ветерану труда из Донецка т. Розинкову С. В.

ПРОДОЛЖАЕМ ТЕМУ

«Прочитал в «Правде» статью «Странная ситуация», — пишет Семен Васильевич, — и, прямо скажу, расстроился. Мой стаж в системе черной металлургии равен трем десятилетиям. Столько же существует непрерывная разливка стали. Помню, как на Донецком металлургическом комбинате впервые в нашей стране и в мировой практике было внедрено это величайшее нововведение в металлургии. Его сразу высоко оценили за рубежом, в том числе в Японии. Она закупила патентную лицензию. А что осталось у нас? Экономисты подсчитывали экономический эффект от внедрения новшества, называли лауреата, выдавали солидные премии. Вроде все шло как надо. Но дальше слово взял японец Морimoto.

С убедительными фактами он так культурно и толково не только похитрил, а, прямо-таки похитил наших ученых и металлургов, не желающих вести экономически выгодное дело... Это же надо, за 30 лет объем непрерывной разливки стали у нас поведен (считая ли не до ручки) лишь до 14 процентов, тогда как в Японии он равен почти 93, в ФРГ — 85, в Южной Корее — 71. Ну как тут не расстроиться, товарищи ученые, хозяйственники, министры? Хорошо бы делом ответить на критику г-на Морimoto.

С мнением старого металлурга согласен Н. П. Николаев из Минска. Он пишет: «У миллионов советских читателей «Правды» великую горечь и душевную боль вызвали факты, изложенные в статье «Странная ситуация» о крайне запущенном и отсталом ведении дел в важнейшей отрасли народного хозяйства страны — металлургической промышленности... Странно себе представляю, что треть выпущенной в стране стали при производстве горячего проката уходит в отходы. Это же десятки миллионов тонн! Миллиарды рублей выбрасываются на ветер. И все это творится в век научно-технического прогресса, при наличии сотен академиков, профессоров, докторов наук, НИИ, лабораторий и т. д. Как же это могло случиться?»

«Если мы будем так хозяйствовать и дальше, то такое «хозяйствование» металлургов», — обращается в ЦК КПСС читатель «Правды» И. И. Ганчук из Севастополя, — «путь к миру уже не виден». Потери электроэнергии в черной металлургии равняются ее объему, вырабатываемому всеми атомными электростанциями страны... Мы боремся за каждый киловатт-час, а тут такая безхозяйственность!»

Обозначив сложившейся в черной металлургии ситуации, выражают даже те, кто не связан с этой отраслью промышленности. «Не депутаты ли записались так называемые депутаты?», — так назвал свое письмо Е. Ф. Вукин из Ленинграда. Он пишет: «В связи с опубликованными в статье «Странная ситуация» фактами прошу меня, депутата в этих вопросах, ответить следующим образом».

Соответствует ли действительности положение дел в черной металлургии заключениям японского специалиста? Если да, то почему могло случиться такое положение и кто конкретно в этом виноват — ученые или плановые органы? Что делается, чтобы исправить такие неоправданные потери в нашем народном хозяйстве? Заметку в «Правде» с заключением японского специалиста прочитали миллионы советских людей, и поэтому, ответ на нее, пожалуй, надо опубликовать так же.

Подобные вопросы в своих письмах ставят гг. В. И. Пова-

лихин из Ярославля, А. М. Петерков из подмосковного города Пушкино, от имени бригады слесарей Б. А. Шипилев из Свердловска, В. ЦК КПСС с теми же вопросами обратился М. Х. Харасов из Казани.

Некоторые читатели, правда, сами пытаются разобраться в создавшейся ситуации, предлагают конкретные меры для ее исправления.

«Я думаю», — пишет В. А. Крохин из г. Лобни Московской области, — что истоки подобной безхозяйственности кроются в некомпетентности отраслевых отделов Госплана СССР, хотя не снимается ответственность с министерств... Для создания условий более компетентного планирования предлагаю обсудить следующие предложения:

Во-первых, в целях более эффективной оценки планов развития ключевых отраслей экономики создать вневедомственную комиссию экспертов либо на общественных началах, либо на базе АН СССР. При опубликовании планов указывать, что план согласован с экспертной комиссией.

Во-вторых, считать возможным за плату оплату приписки экспертов из развитых стран для выработки рекомендаций по развитию ключевых отраслей экономики в условиях соблюдения принципов социализма.

На необходимость принятия срочных мер в кардинальном изменении ситуации указывает А. И. Андреев из Подмосквы. Вот строчки из его письма: «Прочитал в «Правде» статью «Странная ситуация». Я бы назвал «Странная ситуация». Неужели нам нужна подсказка специалистов капиталистической страны? Хотелось бы прочитать на страницах «Правды» комментарий на эту статью министра черной металлургии, ученых, их оценку сложившегося положения. Чем они могут оправдаться? Ведь это подрыв экономической и оборонной мощи страны».

Решив вопрос с широким применением непрерывной разливки стали, продолжает автор письма, страна решит сразу несколько проблем: «Во-первых, ликвидирует отход с проката в стране, его останется для экспорта. Во-вторых, сэкономит громадное количество электроэнергии. Не надо будет строить новые гигантские ГЭС и ТЭЦ, АЭС (вернее, меньше их придется строить), а значит, не будут затоплены огромные массивы плодородных земель, лугов, лесов, населенные пункты и т. п. Не будет загрязнен воздух ТЭЦами, меньше будет опасность повторения Чернобыля. Высвобожденные энергоресурсы пойдут в другие области. В-третьих, избавившись от экологически вредного и малоэффективного мартеновского способа выплавки стали. Выход проблемы — не переставать думать. Время не ждет, надо идти вперед, отставать нельзя!»

Поддерживая выступление «Правды» со статьей «Странная ситуация», группа читателей в то время выражает недоумение по поводу молчания попавших под критику министерств и ведомств. Так, В. В. Журавлев из Рязанской области пишет: «Неформальное по достоинству оценили ваш гражданский поступок, равно как и тот факт более полноты сообщения (уже трехмесячного). — А. Л. молчания со стороны ответственных лиц...»

Словно продолжая разговор инженер Г. А. Слюнченко из Киева: «Мне представлялось, что эта публикация вызовет громадный резонанс общественности, отклики экономистов, протесты против безграмотного руководства отраслью. Я предполагал, что последует выступление в прессе представителей министерства черной металлургии, нам сообщат о разборе удручающего положения в отрасли на коллегии министерства, расскажут о планах ее модернизации. Но ничего подобного не последовало...»

Учитывая факт предстоящего Съезда народных депутатов СССР и выборов нового Верховного Совета СССР, в качестве безотлагательной задачи следует рассмотреть вопрос о модернизации черной металлургии. Читатели «Правды» В. Ф. Вукин из Ленинграда, Д. Ф. Моляков из города Рубежного Ворошиловградской области пишут, чтобы наша газета, начав разговор, продолжила тему. «Иначе непонятно, спрашивает один из них, — с какой целью напечатана статья «Странная ситуация?»

Редакция, как и читатели, тоже хотела бы знать, почему после критики со страниц газеты молчала странная пауза после «Странной ситуации»?

А. ЛУКЯНОВ.

НА ГРЕЧЕСКИХ ОСТРОВАХ

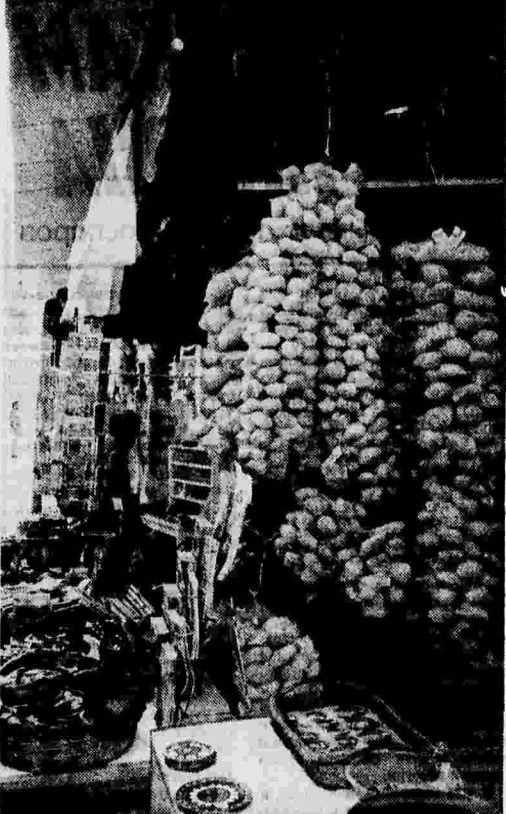


Море окружает Грецию с трех сторон. Каменистая, в любом месте страны, стоит лишь подняться на ближайшую гору, непременно забрезжит дыми морская голубизна. Оттенки воды разные: от бирюзового — у берега, до глубокого — в открытом море. Многомудрый бог о берег, подражая скалы, образуют многочисленные бухты и заливы. Длина береговой линии изрезанной линией свыше 15 тысяч километров. Больше ста островов разбросаны в открытом море, их площадь составляет пятую часть всей территории Греции.

Море кормит страну. Серебристый тунец, матово-блестящие сардины, макрель составляют главную добычу рыбаков. Нигде в Европе не приготовлено столько различных рыбных блюд, как в Греции. Еще бы — в год здесь добывается около ста двадцати тысяч тонн рыбы. К не менее известным дарам моря принадлежат и губки. Нежные, воздушные, впитывающие в себя воду, легко отжимающиеся, они добываются в прибрежных водах и являются лучшим сувениром.

На снимках: сверху — юный рыбак в Пирейской бухте; внизу — такие гирлянды губок встречаются в любом месте.

Фото спец. корр. «Правды» Л. Стржижовского.



Уже был написан заголовок корреспонденции, когда в корпункте зазвонил телефон. Звонили из города Спарта, что в штате Джорджия. Некий Роберт Смит выражал благодарность за советскую помощь в очистке вод Аляски от нефтяного загрязнения, вызванного крушением танкера компании «Эксон».

— Всю свою жизнь, все свои 56 лет я жил под красной угрозой, — слышал от него, — но сейчас у меня на глазах творится что-то необычное. То Россия спасает китов, то она помогает нам бороться с жутким загрязнением природы. А уж про инициативы по сокращению оружия вообще говорить не приходится. Вот я и хочу спросить: если Россия — это брат, то кто тогда друг? Прошу вас обязательно указать — это звание советской газете Роберт Смит, который абсолютно уверен, что Советский Союз не собирается на нас нападать. Думаю, что никогда и не собирался... Он дал при этом свой адрес — 2939 Хайленд драйв, Спарта, штат Джорджия, 30080.

Каждому работающему в Вашингтоне не требуется много времени, чтобы убедиться в разнице американских настроений. Причем граница между ними символически пролегает по «белт-вею» — кольцевому шоссе, опоясывающей столицу. Даже социологи признают: одни настроения внутри этой дороги, другие — за ее пределами. У тех, кто живет вне «белт-вея», явно тверже национальная гордость, патриотизм, крепче дух и здравый смысл. С Америкой внутри «белт-вея» сложнее — ее настроения и взгляды подчас подобны флюгеру.

Сегодня, пожалуй, можно говорить о том, что в стране установилось своеобразное политическое «наводнение», при котором настроения этих двух Америк — по крайней мере не конфликтуют. Остаток позавтракал 30 апреля — традиционный рубеж, первые сто дней правления нового президента. Администрация Буша, миновавшая этот рубеж, пользуется пока расположением населения. Высокая личная популярность президента — 61 процент американцев заявляют об одобрении его деятельности. А почему бы и нет? Буш предстает перед нами добродушным, благожелательным, легким на подъем и доступным. Как известно, чужая душа — потемки, и трудно определенно сказать, где кончается Буш-человек и начинается Буш-политик. Но в любом случае американцам то, что они видят в хозяине Белого дома, в настоящий момент нравится.

Дж. Бушу явно давали возможность осмотреться. И то, что результаты первых ста дней его президентства назвали «триумфом» стиля над содержанием, удивления не вызвало. Неоднократно подчеркивая отсутствие намерения вносить крутые изменения в политику Вашингтона, президент сосредоточил внимание именно на стиле, который, кстати сказать, заметно отличается от регановского. Взять, например, такие детали, как 12-часовой рабочий день или импровизированные поездки на Капитолийский холм для личных бесед с законодателями. По контрасту с предшественником Буш отказывается делегировать полномочия своим советникам и каждой более или менее крупной проблемой занимается сам.

А какой видится «команда Буша»? Ее члены являются носителями умеренных взглядов, тяготеющих, однако, к центру. В этом смысле все они выглядят единомышленниками президента, но особенно выделяется круг его ведущих советников — Дж. Бейкер (госдепартамент) и Р. Чейни (министерство обороны). В. Скуофорт (президентский помощник по национальной безопасности). Америка давно уже не видела такого внешне спокойного, сдержанного, но в то же время связанного с президентом давней дружбой, взаимным доверием, теплотой и философией.

Все трое «взошли в одном окопах» — в администрации Фор-

на. Лет тридцать назад тогдашний госсекретарь США Дин Ачесон заметил, что Англия «утратила империю, но пока не нашла для себя роли». Сегодня в аналогичном положении рискует оказаться и его страна, если она не переосмыслит своих целей и места в мире — не биологично, а экономически, политически, технологически, экологически, гуманитарными проблемами.

Предполагалось, что ответы на многие вопросы в воздухе дадут всесторонний анализ американской политики, и в первую очередь — в области взаимодействия США с СССР. О подготовке его заранее объявила администрация Дж. Буша. Нужна в подобном анализе признательность естественной и объяснимой.

Поначалу в этой связи царил ошеломляющее предвкушение сме-

лого и начало активной дипломатии. Накануне речи сотрудника Белого дома в доверительном порядке сообщал, что Дж. Буш хочет продемонстрировать «быструю реакцию» на советские реформы и инициативы, намерение «наращивать задел», созданный в советско-американских отношениях раньше.

Если задумка и была именно такой, то из нее мало что вышло. Политический «гигант» прогрезел в Москве еще перед отъездом отсюда Бейкера, когда с советской стороны было объявлено о новых инициативах в области ядерного оружия, малой дальности и обычных вооружений. Американская делегация, похоче, была застигнута врасплох, а администрация вновь оказалась в положении пасивной стороны.

Хотя по вполне очевидным причинам Дж. Бейкер и другие президентские советники постарались вкратце признать значение новых советских шагов, их попытки особого эффекта не имели. Тексасская речь Дж. Буша неизбежно оценивалась в сопоставлении с динамикой внешней политики СССР. И сравнения были не в пользу Белого дома. Даже если предположить, что президент усматривал в молчаливом уславлении Москвы его высказывания все равно не отличались ни смелостью, ни желанием вырваться из плена предвзвешенности.

В чем они выражаются? В упорно проталкиваемом тезисе, согласно которому нет никакой нужды свести к вынужденности повести активных действий и куда разумнее, как утверждал пожелавший остаться анонимный старший официальный представитель администрации, «держаться твердо и посмотреть, как макет уступки будет готов по линии Советского Союза». Кстати сказать, как сообщают, в соответствии с такой политической линией госсекретарь умело не вез с собой в Москву никаких существенных новых идей, а лишь намерение «оставить печать Буша» на советско-американских отношениях, перенести упор с контроля над вооружениями на региональные проблемы.

В своей речи президент как будто сохранил основные контуры советско-американской политики, сложившейся на встречах в верхах между М. С. Горбачевым и Р. Рейганом. Но если раньше утверждали, что «дылов скрывается в деталях», то так пришлось по вкусу Р. Рейгану наша поговорка «доверять, но проверять» в устах Буша прозвучала бы как «не доверять, но проверять». А уж от регановского значения, что «для того, чтобы танцевать танго, нужны двое», вообще не осталось следа. Нам и только в одиночку предписывается «танцевать», поскольку, дескать, Советский Союз выступает «с позиции слабости».

Логика по меньшей мере странная, идущая вразрез с настоятельными требованиями времени.

«Где-то в начале марта Буш лично очутился в штабе инструктора относительно смысла и содержания проводимого внешнеполитического анализа. Высказавшись за рассмотрение коренных вопросов национальной безопасности, он указал: «Я не ожидаю, что в результате этого анализа будет изобретена новая стратегия для нового мира». Как представляется, президентский наказ был соблюден. Но какой был смысл так долго взбираться в гору, чтобы потом столь стремительно с нее соскочить? Если Соединенные Штаты намерены полагаться на те же постулаты, что и все последние сорок лет, то они рискуют остаться во внешнеполитическом океане с размытым контуром. Уникальная возможность навести на прекращение «холодной войны» и перевести советско-американские отношения на рельсы долгосрочного конструктивного сотрудничества будет упущена. История же, как известно, редко церемонится с теми, кто не хочет усваивать ее уроки.

В. ГАН.

г. Вашингтон, май.

У форта Маргариты

Когда Маргарита впервые подняла на этот берег, похитив на мгновение лодку, ее поразило «странное, не поддающееся определению, возмущение, полубезнравственный, заставляющий вспомнить о малярии». Было это сто сорок лет назад, а ветер, приносимый с Южного моря, был настолько горячим, что Маргарита, поймав в руку лопатку, почувствовала, как будто она сошла с разнузданной лошади на берег Маргариты, носившая титул рабыни — меня раба — англичанина Чарльза Брука, абсолютного владельца Сараванга.

Да, именно так: действительно существовала с 1841-го по 1946 год династия белых рабских из рода Бруксов, правившая когда-то территорией, превышавшей площадь Англии, Шотландии и Уэльса, вместе взятых.

Безродная колония Джеймс Брук не состояла из чужих людей — он путешествовал в собственной яхте с командой из двенадцати человек, и у берегов Сараванга появились, в общем, случайно — манящие неизвестные земли. Затем он помог сукану Бруну в борьбе с пиратами, и в благодарность — почетный титул раба, еще не означавший поначалу ни абсолютной, ни наследственной власти.

Дальше — экспедиция в глубь острова во главе одного из племен против других, новые битвы с пиратами. У суканов вымогаются все новые уступки, все обширнее становится

контролируемая территория, и вот, наконец, похищенная власть, завещанная племяннику после вполне феодальных династических интриг. Тому самому племяннику, с чьей женой Маргаритой мы начали свой рассказ.

Надо сказать, что Лондон был немало изумлен колоритной личностью первого раба Сараванга и отнюдь не всегда помогал ему. Приход в Кунинг британского военного корабля для Джеймса означал подчас не поддержку, а неприязнь. Так было, пока не стало ясно, что Брукки укрепились всерьез и надолго. Но формально Сараванга все равно оставался независимым от Англии суверенным государством, управляемым традиционным правителем — пусть и белым. Брук писал законы и вершил суд, в британских салонах с удовольствием обсуждали эти акции. Немало разговоров вызывал обаятельный, местный племянник отпрыск голландских врагов и доселе не известным способом заснувший их до размера кулака. Этими жутковатыми сувенирами они украшали свои жилища — «длинные дома», представлявшие собой одновременно и целые деревни, жилища общины. Цивилизованный Лондон морщился, поскольку воистину Джеймса, издававшего, правда, декреты против «охоты за головами», само пришло к дому такие же трофеи после своих экспедиций.

И сегодня хорошие дела — туристические агентства — все обширнее становятся экскурсиями в лодках по кофейному цвету реке Сараванга, деловито спрашивая: «Вам в близкий дом или в дальний?» В дальнем доме запыленные головы еще висят под потолком.

Далее — это общее в вежливом названии здешних коренных жителей. По справочнику 1,3-миллионное население штата состоит на 30 процентов

из индейцев, хотя Сараванга как раз держалась больше других — в 1946 году наследник Чарльза (последний белый раба) подарил свои владения британской короне, а в 1963 году Сараванга стал частью Малайзии. В Кунинге я спрашивал: есть где-нибудь наследники Бруксов? Оказалось, живут некто Онтон Брук в США.

Нор — снова вернулся к Маргарите. Ее имя носит кафе, туристические агентства — и еще маленький белый форт, похожий на стилизованный под средневековый дом богатого английского землевладельца. У стен форта в сторону городских кварталов мрачно глядят черные пушки разных лет. По Кунингу они, однако, никогда не стреляли. Но вот когда в 1941 году пришли японцы, пушки заговорили, хотя хватило их ненадолго. Расчет из состава его величества 15-го пехотного полка погиб целиком.

Трудно, находясь в Сараванге, избавиться от мысли о его колоритном прошлом. Но и сегодня он полон чудес для европейца. Кому не хочется хоть раз в жизни побывать в «единственном доме», или посмотреть на развешенные на свободе всевозможные рыжеволосых орангутангов, или углубиться в джунгли, заглянув в пещеру-носорога, украшенную гербом штата? Доходы дает, конечно, не только туризм. К примеру, японцы собираются открыть здесь завод по сборке фотоаппаратов «Асахи-Пентакс» и другой современной фототехники. Малайзия вообще отно-

сится к странам, за короткий срок совершившим рывок к новейшей технологии. Это видно повсюду: отличные автомобили в дорогах, электронное оборудование, современные здания офисов... Для бурного экономического развития бывший край белых рабских имеет, пожалуй, даже больше возможностей, чем другие штаты. Здесь есть и «черное золото», то есть нефть, и самое настоящее.

Сам город Кунинг похож на многие другие в Малайзии. Современный деловой центр: старые китайские кварталы, бывшие когда-то центром деловой активности. У музея — два корпуса: старый, бручковский времен, и новый. А вот построенный в прошлом веке почтовый укранный по фронтону девизом «Пока дышу, надеюсь». Рынок у китайских кварталов, где торгуют всеми дарами здешней земли, цветами, тканями и вышивками, скрини с филатром, пропитанным сладковатым гвоздичным маслом. Река режет город пополам. Это едва ли не главная его артерия: перебрывая беззаконную «Шелл» заправляет из одного планта автомобили на дороге и из другого — катера.

Штат расположен на реках и реках, их здесь больше, чем дорог. В воспоминаниях Маргариты — истории о том, как из быстрых вод реки выныривали огромные крокодилы, переворачивая легкие лодки, и набрасывались на пассажиров. За голову одного, са-

мого крупного, раба назначали награду. Но пока лодка с глашатаями, развозившим этот декрет, курсировала по реке, за ней все же следовало зубастое «бревно», выставив из воды глаза. Видимо, в порядке угрозы. Не помогло... Отловили...

Это — в прошлом веке. А вот на одном из стендов политического музея — описание охоты на очередного крокодила-убийцу в 1982 году. Его соблазнили приманкой — отравленной обезьяной. Когда численность чудовища достигла на берег, в желудке его обнаружили и человеческие волосы. Вот такая здесь экология...

И все же — сказочно неповторимая земля. Особенно в сиянии солнца, когда немиссимо пахнут травы и цветы, сверкают стекло и бетон современных зданий. Но вот приходит дождь, а они льют здесь три месяца в году ежедневно с безраздельной неизменностью... Ключевые серые облака почти цепляются за зубцы башни форта Маргариты. Душные молочные цветы испарения влажной земли висят над холмами и водой реки. Горизонт становится угрюмым и мрачным. И ты вспоминаешь, что находишься у порога непроходимых вечных джунглей, куда, где-то там, течет медленно, а жизнь человеческая протекает быстро.

Д. КОСЫРЕВ.

(Соб. корр. «Правды».)

Кунинг — Манила, май.

